



## SPECIFICATION TECHNIQUES

**MODELE : DR800S   ANNEE : 1997 (V)   TYPE : SR43A**

Monocylindre / 4 temps / SOHC 4 soupapes			
Moteur			
Puissance (KW à tr.min <sup>-1</sup> )	38.6 à 6600	Couple max. (mdaN à tr/min)	8.9 à 5400
Taux de compression / Pression	9.5 :1 / 12-16 bar	Refroidissement	SACS (air + huile)
Alésage x course (mm)	105 x 90	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	779
Jeux aux soupapes (mm)	A: 0.08-0.13 E: 0.15-0.20	Distribution	Chaîne silencieuse HY-VO
Mode d'alimentation 2 carburateurs Mikuni BST 33 SS			
Qté d'essence refoulé par la pompe		Réglage vis d'air	1 tour ½
Jeux aux câbles de gaz (mm)	3-6	Niveau de cuve (mm)	14.6 ± 1
Régime de ralenti (tr/min)	1300 ± 100	Niveau d'essence (mm)	
Embrayage – transmission Multi-disques à bain d'huile à commande par câble / 5 vitesses			
Garde au levier d'embrayage (mm)	10-156	Réglage butée d'embrayage	
Rapport primaire	1.848	Rapports de boîte	2.46/1.57/1.20/0.95/ 0.80
Transmission secondaire Chaîne DID 525 / 116 maillons			
Rapport secondaire	3.133	Pignon sbv / couronne	15 x 47
Tension (mm)	30 – 45		
Système électrique Alternateur triphasé 12 V			
Batterie	YTX14-BS (12 Ah)	Densité electrolyte	1.32 à 20°C
Alternateur (W / tr/min)	200 à 5000	Tension régulée (V – tr/min)	14 – 15.5 à 5000
Tension à vide (V – tr/min)	+ de 65 à 5000	Résistance bobine génératrice (Ω)	0.5 – 0.9
Allumage Analogique CDI			
Avance à l'allumage	5° avant PMH à 2200 tr/min	Type de bougie	DPR9EA-9
Avance à l'allumage	28° avant PMH à 4300 tr/min	Résistance bobines de signaux (Ω)	165 – 276
Ecartement electrodes (mm)	0.8 – 0.9	Secondaire (KΩ)	10 – 17
Résistance primaire (Ω)	0 - 1		
Couples de serrage (kg/m)			
Bouchon de vidange	1.8-2.3	Bridage d'axe de roue avant	1.5-2.5
Ecrous de culasse	3.5-4.0	Vis de montage support guidon	1.2-2.0
Boulon de T de fourche supérieur	2.0-5.8	Boulon d'étrier de frein avant	1.5-2.5
Axe de roue avant	4.0-5.8	Ecrou de colonne de direction	6.0-10.0
Fixations amortisseur	4.0-6.0	Boulon de repose-pied	5.0-7.0
Boulon de couvre culasse	0.8-1.2	Axe de bras oscillant	5.5-8.5
Boulon de T de fourche inférieur	1.5-2.5	Axe de roue arrière	5.5-8.8
Contenances			
Type huile moteur	SAE 10W40 API SF ou SG	Qté d'huile moteur sans/avec filtre	2600 / 2700 ml
Qté / niveau d'huile de fourche	663 ml / 140 mm	Type d'huile de fourche	SAE10
Type de liquide de frein	DOT 4	Capacité réservoir d'essence (l)	24
Partie-cycle / freinage			
Type de fourche	Téléecopique hydraulique / diam 43 mm / deb. 240 mm		
Réglage fourche			
Type d'amortisseur	Combiné ressort-hydraulique / deb. 220 mm		
Réglage amortisseur	Ressort : 244 mm		
Type de frein avant	Simple disque flottant diam : 300 mm / étrier flottant 2 pistons		
Angle de chasse (°)/chasse (mm)	39/890		
Empattement / hauteur de selle (mm)	1520 / 890		
Dimension (LxlxH en mm)	2230 x 865 x 1325		
Poids (à vide en ordre de marche) (kg)	222		
Pneumatiques / jantes			
Dimensions	Avant : 90/90-21 (54S) / 1.85x21 Arrière : 130/80-17 (65S) / MT 2.5x17	Pressions pneumatiques (solo/duo) (bar)	Avant : 1.75 / 2.00 Arrière : 2.00 / 2.50